



W8- km 0+797,45
R= 80 m
Z= 1,19 m
To= 28,86 m
 $\alpha= 21,84$ g
przechyłka jednostronna - 7%
proste przejściowe - 15 m

W9- km 0+894,70
R= 240 m
Z= 1,85 m
To= 47,88 m
 $\alpha= 15,77$ g
przechyłka jednostronna - 4%
proste przejściowe - 18 m

W10- km 1+123,40
R= 240 m
Z= 8,49 m
To= 99,38 m
 $\alpha= 33,37$ g
przechyłka jednostronna - 4%
proste przejściowe - 35 m

KM 1+230,00
KONIEC OPRACOWANIA

Legenda:

- Istniejąca linia rozgraniczająca pasa drogowego
- Projektowana krawędź jezdni bitumicznej drogi
- Projektowana oś jezdni
- Projektowana krawędź poboczy żwirowych drogi
- Istniejący kabel telefoniczny
- Istniejąca sieć wodociągowa
- Projektowane rowy trójkątne
- Projektowane zjazdy z kruszywa naturalnego
- Projektowana korekta przebiegu drogi
- Drzewa i krzewy przewidziane do wycinki

Jednostka projektująca: "DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07-410 Ostrołęka ul. Gomulickiego 7/1 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766			
Investor:	Gmina Kadzidło, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie	Branża:	Drogowa
Nazwa obiektu:	Droga gminna kl. D (dojazdowa)	Stadium:	P.B.
Lokalizacja:	we wsi Wach w km 0+000,00 - 1+230,00	Skala:	1:500
Temat:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 251213W WACH - KARASKA	Data:	Sierpień 2009 r.
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PASA DROGOWEGO	Rys nr:	2/2
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	
asystent proj.	mgr inż. Karol Kania		